

Louvain-La-Neuve le mardi 17 juin 2014

Saturations hebdomadaires, le train-train continue.

La SNCB a dernièrement présenté son plan de transport pour l'horizon 2015. Le conseil communal d'Ottignies Louvain-la-Neuve a émis plusieurs avis le 27 mai dernier. Etant donné la place centrale du train dans la mobilité des étudiants, l'Assemblée Générale des étudiants de Louvain se devait de pointer les manquements de ce plan pour le site universitaire. Globalement, l'AGL rejoint l'avis émis par le conseil communal mais insiste et va plus loin sur plusieurs points.

Tout d'abord, les étudiants déplorent la **diminution des lignes sans ruptures de charges** et leur absence vers d'autres destinations que Bruxelles alors que **la grande majorité des étudiants se rend vers d'autres destinations**. La rupture de charge, soit le fait de devoir changer de train pour pouvoir continuer sa route, est un problème réel puisqu'elle allonge le temps de parcours. De plus, les gares d'Ottignies et de Louvain-la-Neuve ne sont pas **correctement équipées** en escalators et ascenseurs. « Avec ce plan, la SNCB manque donc une belle occasion d'améliorer son service », s'insurge Martin Guérard de l'AGL. « *La SNCB va supprimer mon train Louvain-la-Neuve-Binche ce qui va m'obliger à m'arrêter à Ottignies le vendredi. C'est pour moi un vrai recul en terme de service alors que le prix de mon abonnement va rester identique si pas augmenter* ». Louvain-la-Neuve reste donc un îlot mal intégré au réseau régional.

A cela, il faut ajouter la **hausse du temps de parcours** sur l'ensemble du réseau, et donc potentiellement sur les correspondances qui tardent déjà régulièrement à arriver. Cet allongement est plus qu'un simple désagrément comme le souligne Merlin Gevers, récemment élu co-président de l'AGL : « *le train de 8h10 est employé quotidiennement par les étudiants non-koteurs. Il est sensé arriver à 8h20 mais il a régulièrement du retard ce qui fait que ces étudiants arrivent en retard au cours de 8h30* ».

Le renfort à raison de deux trains par heure de pointe, à destination de Bruxelles, sera utile mais ne prend pas complètement en compte la réalité du rythme de vie de la gare de Louvain-la-Neuve Université. Si ce renforcement est intéressant pour le navetteur bruxellois, il nie complètement les très nombreux utilisateurs étudiants qui, eux, ont un cycle de transport hebdomadaire. La musique est pourtant connue : les étudiants koteurs arrivent sur le site les dimanches soirs et repartent les vendredis dès l'après-midi dans **des trains bondés sans place pour les bagages** ni parfois même pour les passagers. Il en résulte un inconfort structurel pour tous les usagers de ces tranches horaires. Il est donc nécessaire de **renforcer l'offre** de trains adaptés pour ces périodes.

Les étudiants n'ont pour la plupart pas d'alternative au train pour se rendre sur le campus. Un service de transport inadapté ne les fidélisera pas à l'usage des **modes de transport « doux »**, pourtant pierre angulaire d'une mobilité responsable et durable. Les étudiants constituent pourtant une part non négligeable des voyageurs et doivent être considérés comme utilisateurs à part entière aujourd'hui pour qu'ils le restent encore demain. En attendant, faute de plan à hauteur des enjeux, on n'a pas fini d'enjamber les valises le vendredi soir...

Contact presse Ysaline Geels ■ Co-présidente 0491/07.47.37 ■ ygeels@aglouvain.be